

悍马陶瓷刹车片

生成日期: 2025-10-26

山东淄博中矿汽车安全装置技术开发有限公司是专业从事中**汽车陶瓷刹车片的刹车片厂家，是山东刹车片的主要生产厂家之一，始终秉承“安全至上”的价值观，发扬“创新、求实、发展”的企业精神，成为国内一家专业的研发生产陶瓷刹车片厂家。拥有多条生产线，年生产能力300万套，坐落于蒲松龄的故乡——淄博市。时代科技突起，人与物飞奔急驰，更多时候，停止比前进更重要。中矿人悟前人之智，创当下之新，发展国内市场的同时积极开拓国外市场.....企业文化：公司始终秉承“安全至上”的价值观，发扬“创新、求实、发展”的企业精神，坚持“质量为本、客户至上、诚信立业”的经营宗旨。公司坚持以市场需求为导向，以不断满足顾客需求为己任，以科技创新为先导的企业发展战略。公司始终保持永续经营之理念，追求真善美的品质政策，因此塑造了诚实、效益、以人为本、团队精神的独特企业文化。公司成立以来一直坚持和贯彻“以服务为宗旨，靠质量求生存”的发展方针，不断努力为广大客户提供质量的产品和佳的售后服务。以质量求生存，以服务求发展，以创新求成长，以管理求效益。不断开拓和业务领域，与广大的客户保持长期稳定的合作。中矿汽车安全装置公司狠抓产品质量的提高，逐年立项对制造、检测、试验装置进行技术改造。悍马陶瓷刹车片

新型合金配方刹车片



那么目前的有机型刹车片一般也叫作NAO型刹车片，当中一般包含有10%-30%的金属材质，此外还包
括了植物纤维、玻璃纤维、碳、橡胶、玻璃等材质。有机刹车片通过多年的发展与材质改进，在耐磨和噪音控制方面都有不错的表现，也比较适合日常驾驶使用。产生的粉尘和对刹车碟的伤害也较少。不过由于材质成本等原因，有机刹车片一般价格稍贵，原厂装车时也一般会在中**车型上使用。半金属刹车片所谓半金属，主要是这种刹车片所采用的摩擦材料中，有大约30%-65%是金属材质——包括铜、铁等等。这种刹车片的特点主要是散热快，耐高温性能好，价格相对较低，而缺点则是由于材质原因，刹车时的噪音会较大，同时金属材质对刹车碟的磨损也会较大。由于半金属刹车片拥有我们上面说到的特点，所以目前主要有两大应用方向，一是中低端车型的原厂配套刹车片——这个自然是取其价格较低的特点。另一方向则主要是在改装刹车皮领域——由于金属刹车皮耐高温性能好，更适合高性能车款或者是在各种赛事中使用。毕竟这种使用场景中，刹车皮的高温分分钟会达到甚至是超过800摄氏度的。所以我们可以看到。不少改装品牌针对激烈驾驶和赛事的刹车皮都有

比例较高的金属材质。悍马陶瓷刹车片中矿汽车安全装置以精良的产品品质和优先的售后服务，全过程满足客户的***需求。



陶瓷刹车片颠覆了传统意义上的陶瓷刹车片概念，陶瓷刹车片是由陶瓷纤维、不含铁的填料物质、胶粘剂和少量的金属组成的。陶瓷刹车片的特点：轮子上少落灰；盘片和对偶的寿命长；无噪音/无震颤/不伤盘。具体表现为：（1）陶瓷刹车片与传统刹车片*大差别是没有金属。传统刹车片中金属是主要产生摩擦力的材料，制动力大，但是磨损大，陶瓷刹车片代理，而且易出现噪音。安装陶瓷刹车片后，在正常行驶中，不会产生异常器叫（即刮擦声）。因为陶瓷刹车片中不含金属成份，所以就避免了传统金属刹车片与对偶件（即刹车片与刹车盘）相互磨擦的金属器叫声。浅谈芳纶纤维的刻蚀改性技术刻蚀改性技术是通过化学的或物理的技术处理芳纶纤维，使其表面层的形貌、结构、极性产生变化，什么牌子的陶瓷刹车片好，有利于复合材料基体树脂的锚合和浸润，从而提高界面的粘合强度。刻蚀改性技术包括化学反应刻蚀和低温等离子体刻蚀。通过某些化学物质处理芳纶纤维，刹车片芳纶纤维采购，使芳纶表面的酰胺键水解。一方面，刹车片芳纶纤维供应商，形成粗糙表面，增加了基体树脂对芳纶表面的啮合力；另一方面，高级陶瓷刹车片，在芳纶表面形成极性基团如 $\square\text{COOH}\square\square\text{NH}_2\square\square\text{OH}$ 等。

陶瓷刹车片有这么火？随着人们对车辆需求的不断加大，车主较之前对汽车的高速、安全、舒适等要求也日益苛刻，制动系统及其刹车材料亦显得尤其重要。特别是在高温制动时，材料的稳定性及安全性不可忽视。由于现在汽车刹车系统主要使用的半金属摩擦材料和无石棉摩擦材料刹车片存在噪音、振动、磨损率高、使用寿命短等问题，而可替代的碳 / 碳复合摩擦材料虽然性能优异，但其成本过高。所以陶瓷配方刹车片就变得颇受欢迎。主要优点如下：1. 无异响：安装后，在正行驶中，不会产生异常器叫（即刮擦声）。因为陶瓷刹车片中不含金属成份，所以就避免了传统金属刹车片与对偶件（即刹车片与刹车盘）相互磨擦的金属器叫声。2. 延长刹车盘寿命：使用陶瓷刹车片后，在刹车盘上不会出现刮槽（即划痕），延长了原车刹车盘20%的使用寿命。3. 耐高温：陶瓷刹车片目前的民用级产品的耐高温程度为650度左右，足够满足民用车辆的正常使（原厂车辆的刹车片耐高温为350度左右）。特别适用于山区地形的车辆使用。因陶瓷的散热快的特性，所以工厂在产品结构上面可以进行不同程度的调整工艺配方，以满足各种不同的客户需求。中矿汽车安全装置愿与各界朋友携手共进，共创未来！

纯正陶瓷配方高性能刹车片



陶瓷刹车片相比其他类型的刹车片有如下的优点：

(5) 具有很低的热衰减性。无论M09号料的***代陶瓷产品还是TD58的第四代陶瓷刹车片，仍然能保证车辆具有良好的刹车性能，以保证安全，刹车片热衰减的现象很小。

(6) 提升刹车片的性能。因陶瓷材料的散热快的缘故，所以用于刹车的制造中，它的摩擦系数都要高于金属刹车片的摩擦系数。中矿汽车安全装置以诚信为根本，以质量服务求生存。悍马陶瓷刹车片

中矿汽车安全装置产品**国内。悍马陶瓷刹车片

陶瓷刹车片相比其他类型的刹车片有如下的优点：(1)陶瓷刹车片与传统刹车片大差别是没有金属。传统刹车片中金属是主要产生摩擦力的材料，制动力大，但是磨损大，而且易出现噪音。安装陶瓷刹车片后，在正常行驶中，不会产生异常器叫(即刮擦声)。因为陶瓷刹车片中不含金属成份，所以就避免了传统金属刹车片与对偶件(即刹车片与刹车盘)相互磨擦的金属器叫声。(2)稳定的摩擦系数。摩擦系数是任何摩擦材料重要的性能指标，关系刹车片制动能力的好坏。在刹车过程中由于摩擦产生热量，工作温度的增高，一般的刹车片的摩擦材料受温度的影响，摩擦系数开始下降。在实际的应用中会降低摩擦力，从而降低了制动作用。普通刹车片摩擦材料不成熟，摩擦系数太高造成制动过程中方向失控、烧片、刮伤刹车盘等不安全因素。即使刹车盘的温度高达650度时，陶瓷刹车片的摩擦系数仍在，能保证车辆具有良好的刹车性能。(3)陶瓷具有较好的热稳定性和较低的热传导率，良好的耐磨性。长期使用温度在1000度，此特性使陶瓷可适合各种高性能制动材料的高性能要求，可满足刹车片高速化、安全化、高耐磨等技术要求。(4)具有良好的机械强度和物理性能。能够承受较大的压力与剪切力。悍马陶瓷刹车片

淄博中矿汽车安全装置技术开发有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在山东省淄博市等地区的汽摩及配件行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为****，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将**制豹供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！